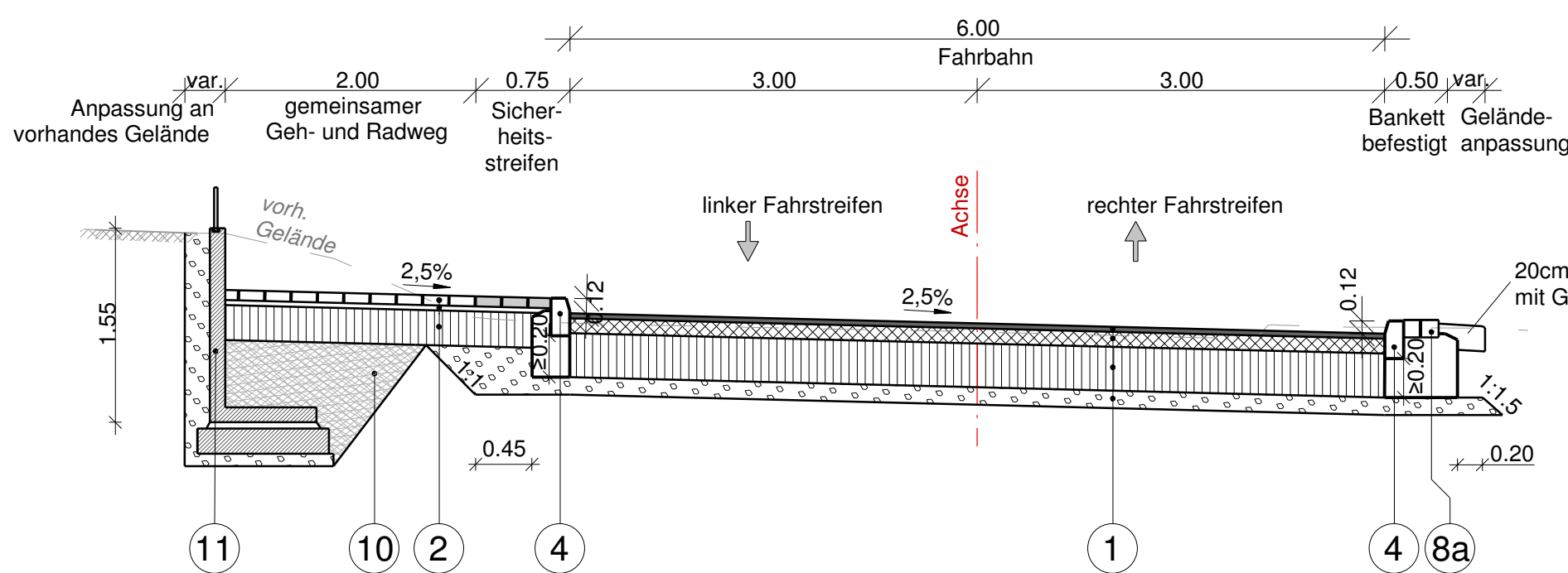


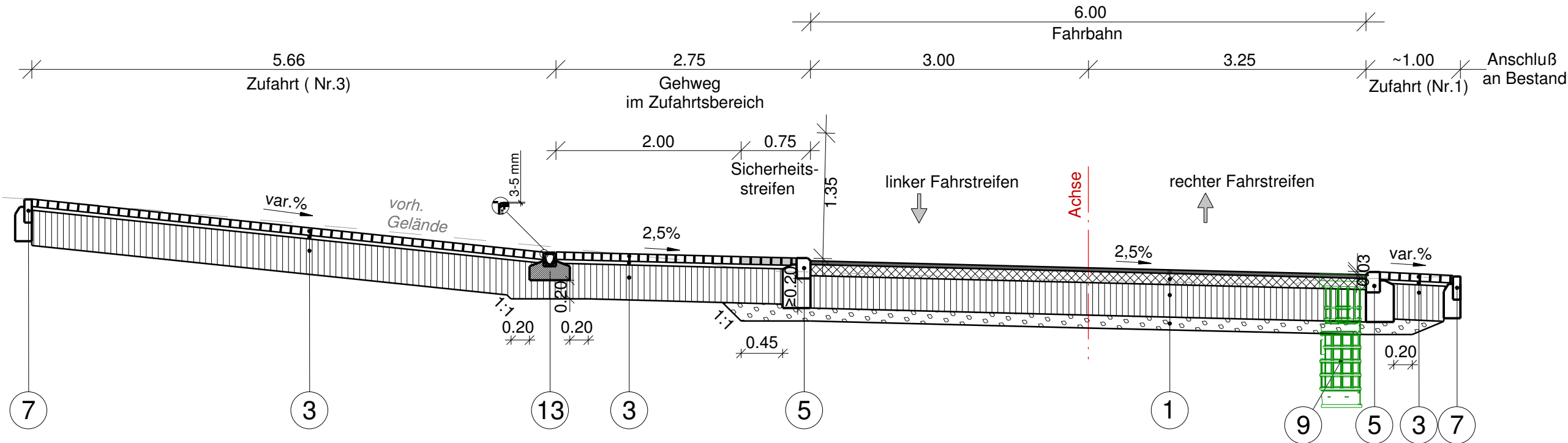
Schnitt A-A

Station: 0 + 022.000



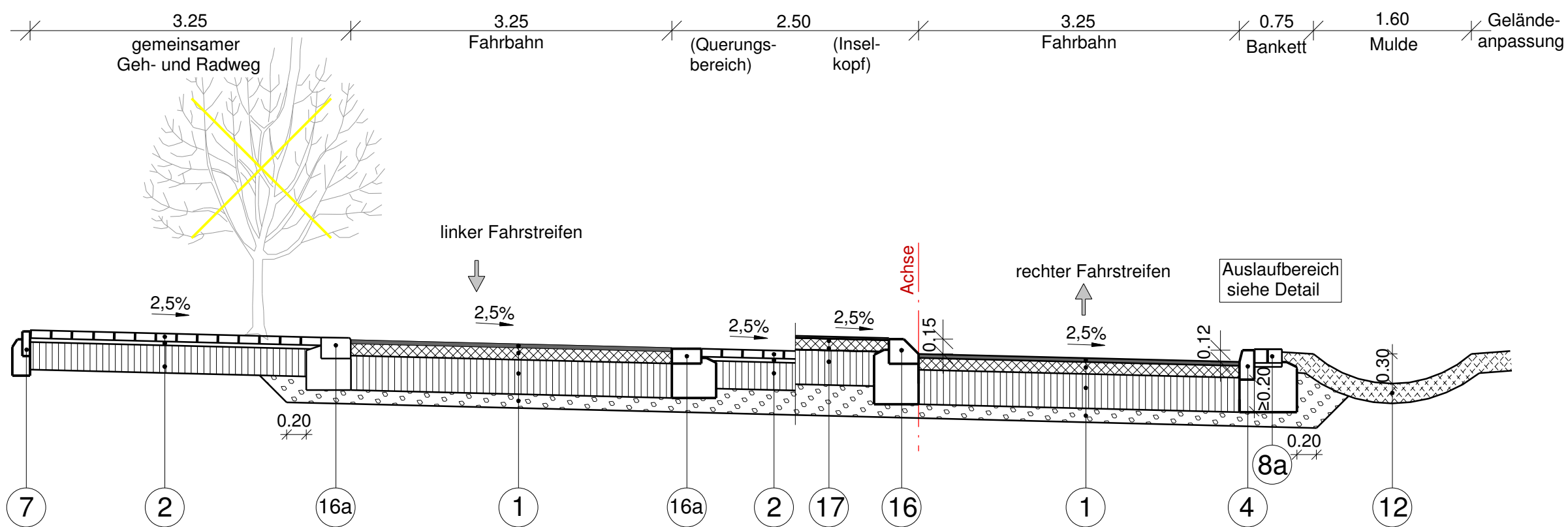
Schnitt B-B

Station: 0 + 030.000



Schnitt C-C

Station: 0 + 086.500



- 1 Fahrbahnaufbau für Bk 1.8
gemäß RStO 12 - Tafel 1, Zeile 5
für Frostempfindlichkeitsklasse F2
- 4 cm Asphaltdeckschicht
Asphaltbeton AC 11 D N, BM 50/70
abspalten der Oberfläche mit Splitt Lieferkörnung 1/3
12 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, BM 50/70
nach ZTV-Asphalt-StB
35 cm Schottertragschicht 0/45 nach ZTV SoB-StB 04
mit $E_{cz} \geq 150$ MPa
14cm frostunempfindliches Material
- 65 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{cz} \geq 45$ MPa
- +10cm Erhöhung Schicht auf frostunempfindliches Material bei F3 Böden

- 2 Oberbau gemeinsamer Rad-/Gehweg
gemäß RStO 12 - Tafel 6, Zeile 1, F3
- 8 cm Betonsteinpflaster, Reihenverband,
Farbe Gehweg: grau
Farbe Sicherheitsstreifen: anthrazit
4 cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch)
28 cm Schottertragschicht 0/45 mit $E_{cz} \geq 80$ MPa
- 40 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{cz} \geq 45$ MPa

- 3 Oberbau Grundstückszufahrt für Bk 0.3
gemäß RStO 12 - Tafel 3, Zeile 3
- 8 cm Betonsteinpflaster, grau Reihenverband
4 cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch)
38 cm Schottertragschicht 0/45
mit $E_{cz} \geq 120$ MPa
- 50 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{cz} \geq 45$ MPa

- 3a Oberbau Grundstückszufahrt (außerorts)
gemäß RStO 12 - Tafel 1, Zeile 5
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC11 DN BM 50/70
12 cm Aphalltragsschicht AC32 TN BM 70/100
35 cm Schottertragschicht 0/45 nach mit $E_{cz} \geq 150$ MPa
14 cm frostunempfindliches Material
- 65 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{cz} \geq 45$ MPa

- 4 Hochbord HB15x30 nach DIN 483
auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318

- 5 Rundbord RB15x22 nach DIN 483
auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318

- 6 Tiefbord TB 8x25 nach DIN 483 - als Gehwegeinfassung
auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze bzw. Anschluss an
Grundstückseinfriedung mit 15cm Vorderstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318

- 7 Tiefbord TB 10x25 nach DIN 483 - im Bereich von Zufahrten
auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze bzw.
Vorderstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318

- 8 standfestes Bankett
20cm Schotterrasen

- 8a Pflasterstreifen 2-reihig
Natursteinpflaster - Großpflaster nach DIN EN 1342
14x14x14 auf Beton C20/25
Dehnungsfugen im Abstand von 6-8
(Analog Fugen im Bord)

- 8b Pflasterstreifen Auslaufbefestigung
Natursteinpflaster - Kleinpflaster nach DIN EN 1342
9x9x9 cm auf 20 cm Beton C20/25

- 9 Straßenablauf mit Schlamfang
Aufsatz 500x500 Klasse D 400

- 10 Füllboden, frostunempfindlich

- 11 Winkelstütze nach statischen Erfordernissen
(Bauhöhe 1.55m) Stärke 12cm

- 12 20 cm Oberbodenandeckung mit Rasenansaat

- 13 Kastenrinne DN 150 ohne Sohlgefälle
Abdeckung Klasse D400

- 14 Aufbau Wegbefestigung ungebundene Deckschicht
- 4cm Deckschicht ohne BM 0/11
36 cm Schottertragschicht 0/45 nach mit $E_{cz} \geq 120$ MPa
- 40 cm Gesamt $E_{cz} \geq 45$ MPa

- 15 Palisade
als Einfassung Grundstückszufahrten Höhe 80cm, Stärke
10cm auf 20 cm Beton C20/25 und 15cm Rückenstütze C20/25

- 16 Flachbord FB 30x25 (F15 aus Granit)
nach DIN EN 1343 - DIN 482
auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25

- 16a Flachbord Mittelstein

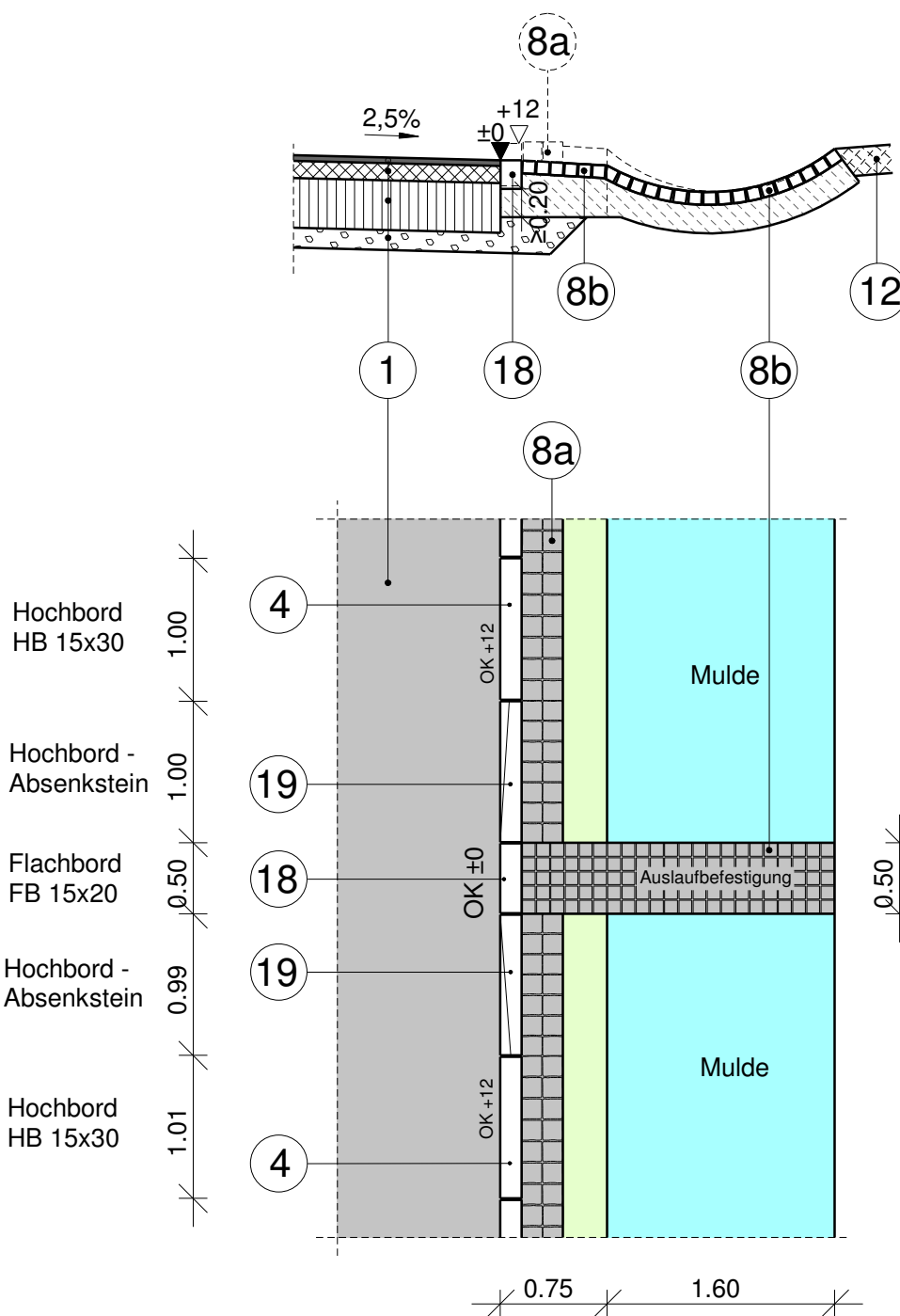
- 17 Aufbau Verkehrsinsel /Inselkopf / Sperrfläche
- 2 cm Asphaltdeckschicht MA 5N BM 25/35 VH/VL
12 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, BM 50/70 nach ZTV-Asphalt-StB
35 cm Schottertragschicht 0/45/0/45 nach ZTV SoB-StB 04 mit $E_{cz} \geq 150$ MPa
- 49 cm Gesamt auf Frostschutzschicht

- 18 Flachbord FB 15x20 (aus Betonstein)
nach DIN EN 1340 - DIN 483
auf 20 cm Beton C20/25

- 19 Hochbord Absenkestein bzw. Übergangsstein aus Betonstein
nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf
20 cm Beton 20/25 und
15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318

Detail Auslaufbefestigung

Station: von ca. 0+039.000 bis ca. 0+111.500



1		2	
Höhensystem: DHHN2016		Lagesystem: ETRS89	
	Landkreis Oder-Spree		Datum
	Dezernat II -		Name
	Innenverwaltung, Bauen und Kreisentwicklung		Unterschrift
	Amt für Kreisentwicklung und Infrastruktur		
Sachgebiet Straßenbauverwaltung		gezeichnet	
Breitscheidstraße 7		geprüft	
15448 Beeskow		Ausf.-Nr.:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LAND BRANDENBURG	Straße: K 6744 Abschn.-Nr.: 015 Station: von km 3,480 bis km 6,424	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2.1 Regelquerschnitte
	PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50
Erneuerung K 6744 (015) Dahmsdorf - Reichenwalde		